

## Stap 1

Bekijk de afbeelding hiernaast. In de afbeelding zie je dat de benzineprijs is opgebouwd uit de volgende vijf onderdelen:

- de productprijs (= kostprijs van een liter benzine)
- de opbrengst voor de pomphouder
- de opbrengst voor het olieconcern
- accijns (belasting die door de overheid wordt vastgesteld)
- 19% BTW (nu is dit inmiddels 21%)

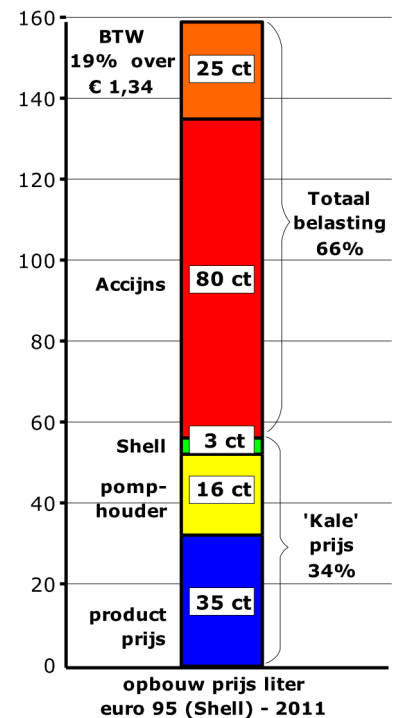
- 1 **1** Hoe hoog is de verkoopprijs van één liter euro 95 (Shell)?

De eerste drie onderdelen vormen samen de 'kale prijs'. Volgens de afbeelding is de 'kale prijs' afgerond 34%.

- 2 **2** Ga na of dit klopt. *Schrijf je berekening op.*

Volgens de afbeelding is de BTW afgerond 25 cent.

- 2 **3** Ga met een berekening na of dat klopt.



## Stap 2

Gebruik bij de volgende vragen de afbeelding die bij **stap 1** staat.

Stel dat de overheid besluit de Accijnzen met 20 cent te verhogen.

De kostprijs voor het maken van een liter benzine, de opbrengst voor de pomphouder en de opbrengst voor het olieconcern veranderen niet.

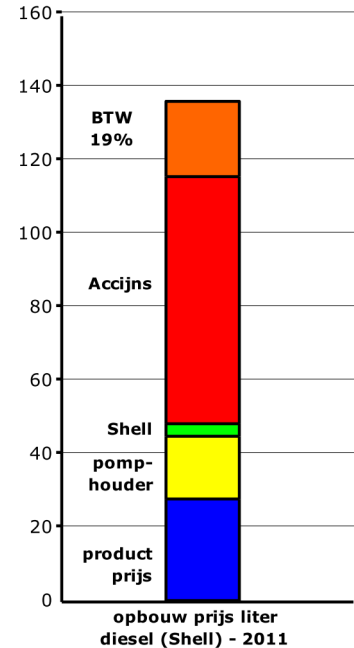
- 1 **4** Laat met een berekening zien dat de nieuwe verkoopprijs dan, afgerond, € 1,83 wordt.
- 2 **5** Bereken welk percentage van de verkoopprijs bij de nieuwe verkoopprijs wordt bepaald door belastingen.
- 2 **6** Leg uit waarom de overheid 'dubbel verdient' als ze de accijnzen verhoogd.

### Stap 3

In de afbeelding hiernaast zie je hoe de prijs van een liter diesel is opgebouwd. Je ziet dezelfde vijf onderdelen.

De prijs van een liter diesel was in 2011 gemiddeld € 1,35.

- 2 **7** Laat met een berekening zien dat de BTW per liter, afgerond, 22 cent bedraagt.



### Stap 4

Lees het artikel van Vincent van de Vinne.

#### *Hoezo dure benzine?*

Door: Vincent van de Vinne

AMSTERDAM - Bijna dagelijks wordt geschreven over de stijgende olieprijs en de oplopende kosten van benzine en diesel. Maar eigenlijk moet je helemaal niet kijken naar de prijs aan de pomp. Het gaat om de brandstofkosten in relatie tot het inkomen.

In 1973 kostte een liter benzine 45 eurocent. Het modale inkomen bedroeg 660 euro per maand. Gemiddeld reed men in dit tijd ongeveer 1300 km per maand. Een auto had een gebruik van 1 op 12. Dus om 1300 km te rijden verbruikte iemand ongeveer 108 liter benzine. Dat kostte hem dus iets minder dan 50 euro. Hetgeen neerkomt op ongeveer 7,5% van zijn maandinkomen.

Uitgaande van een huidige benzineprijs van 1,70 euro per liter en hetzelfde aantal kilometer per maand en een gemiddeld brandstofgebruik van 1 op 16. Is men nu 142 euro per maand kwijt aan benzine. Bij een modaal maandinkomen van 2700 euro is dat iets meer dan 5,2% van het modale maandinkomen. Zou ook nu 7,5% van het maandinkomen uitgegeven moeten worden aan benzine dan kom je uit op een benzineprijs van 2,48 euro!!

vrij naar een artikel op: [www.detelegraaf.nl](http://www.detelegraaf.nl)

- 4 **8** Laat zien dat de berekeningen van Vincent van de Vinne kloppen.

### Stap 5 - Conclusie

- 2 **9** Wat vind jij? Vind je de benzineprijs te hoog of juist te laag? Schrijf je antwoord op deze vraag op. Natuurlijk geef je ook argumenten voor je keuze.